

**UCHWAŁA NR XXXV/330/21
RADY GMINY IŁAWA**

z dnia 26 listopada 2021 r.

w sprawie dokonania zmian w postanowieniach Kompleksowej Koncepcji Transportu Osób z potrzebą Wsparcia w Zakresie Mobilności w Gminie Iława będącej załącznikiem do Uchwały Nr XXI/198/20 Rady Gminy Iława z dnia 25 września 2020 r. w sprawie przyjęcia Kompleksowej Koncepcji Transportu Osób z potrzebą Wsparcia w Zakresie Mobilności w Gminie Iława w konkursie grantowym dla jednostek samorządu terytorialnego ogłoszonego przez PFRON w ramach projektu pozakonkursowego pt. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, finansowanego ze środków Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój (POWER) 2014-2020 Działanie 2.8.

Na podstawie art. 18 ust.1 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 6) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) oraz zgodnie z uregulowaniami zawartymi w art. 3 pkt 1) i art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (tekst jednolity: Dz.U z 2020 r. poz. 1062) Rada Gminy Iława uchwała, co następuje:

§ 1. W postanowieniach Kompleksowej Koncepcji Transportu Osób z potrzebą Wsparcia w Zakresie Mobilności w Gminie Iława, będącej załącznikiem do uchwały Nr XXI/198/20 Rady Gminy Iława z dnia 25 września 2020 r. w sprawie przyjęcia Kompleksowej Koncepcji Transportu Osób z potrzebą Wsparcia w Zakresie Mobilności w Gminie Iława w konkursie grantowym dla jednostek samorządu terytorialnego ogłoszonego przez PFRON w ramach projektu pozakonkursowego pt.: „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, finansowanego ze środków Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój (POWER) 2014-2020 Działanie 2.8, wprowadza się poniższe zmiany:

1) po dotychczasowej treści tytułu Kompleksowej Koncepcji dodaje się zapis w brzmieniu: „na lata 2021 – 2024”

2) na stronie 37:

a) akapit drugi w dotychczasowym brzmieniu:

„Gmina Iława będzie realizowała usługę transportową door-to-door w sposób nieodpłatny w na terenie Gminy Iława i Powiatu Iławskiego, natomiast poza granicami powiatu, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, a także w uzasadnionych przypadkach poza terenem województwa, na zasadach współodpłatności, przy czym usługa będzie przystępna cenowo dla osób z niej korzystających i ukierunkowana na aktywizację społeczno-zawodową tych osób. Będzie komplementarna z różnymi możliwościami dofinansowania transportu osób niepełnosprawnych lub zakupu środków transportu ze środków PFRON.”

zastępuje się poniższym brzmieniem:

„Gmina Iława będzie realizowała usługę transportową door-to-door w sposób nieodpłatny w na terenie Gminy Iława i Powiatu Iławskiego, a w szczególnie uzasadnionych przypadkach mieszkańcy mogą skorzystać z transportu do Elbląga, Olsztyna i Ostródy. Usługa będzie ukierunkowana na aktywizację społeczno-zawodową i będzie komplementarna z różnymi możliwościami dofinansowania transportu osób niepełnosprawnych lub zakupu środków transportu ze środków PFRON.”

b) w akapicie czwartym uchyla się w całości końcowy zapis, o treści:

„- zasady współodpłatności, które zostaną szczegółowo określone w Regulaminie.”,

c) akapit szósty w dotychczasowym brzmieniu:

„Ze wspólnego przejazdu będą mogły korzystać razem z użytkownikami usługi mającymi kłopoty w samodzielnym poruszaniu się także opiekunowie lub asystenci osób niepełnosprawnych, przy czym osoby te mają prawo do przejazdu na zasadach bezpłatności lub współodpłatności tylko w ramach usługi świadczonej dla użytkownika/użytkowniczki. Na tych samych zasadach, możliwy będzie przejazd dla osoby zależnej od użytkownika/użytkowniczki, natomiast w sposób bezpłatny dopuszczalny jest przejazd psa asystującego.”

zastępuje się poniższym brzmieniem:

„Ze wspólnego przejazdu będą mogły korzystać razem z użytkownikami usługi mającymi kłopoty w samodzielnym poruszaniu się także opiekunowie lub asystenci osób niepełnosprawnych. Na tych samych zasadach, możliwy będzie przejazd dla osoby zależnej od użytkownika/użytkowniczki, bezpłatny dopuszczalny jest przejazd psa asystującego.”

3) na stronie 38:

a) akapit trzeci w dotychczasowej redakcji:

„Usługa będzie świadczona z wykorzystaniem specjalistycznego pojazdu, spełniającego wymagania przepisów o ruchu drogowym oraz dostosowanego do potrzeb w zakresie wsparcia mobilności, zakupionego przez Gminę Iława w ramach projektu grantowego. Powinien to być pojazd przewożący maksymalnie 9 osób, przystosowany do przewozu osób na wózkach inwalidzkich (co najmniej jedno miejsce), posiadać windę lub najazd dla wózka, wyposażenie w dodatkowe atestowane pasy bezpieczeństwa umożliwiające przypięcie osób poruszających się na wózkach inwalidzkich zgodnie z normą ISO 10542-2, fotele z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa, dodatkowe poręcze lub uchwyty umożliwiające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie, drzwi boczne przesuwne z obu stron pojazdu z wysuwającym podestem, klimatyzację, przestrzeń pasażerską o wysokości min. 160 cm, oznaczenie progów kolorami kontrastowymi. W pojeździe będzie w pełni wyposażona apteczka oraz taksometr i kasa fiskalna do naliczania częściowej odpłatności za usługi, a także wózek dla osób z niepełnosprawnościami.”

zastępuje się poniższą treścią:

„Usługa będzie świadczona z wykorzystaniem specjalistycznego pojazdu, spełniającego wymagania przepisów o ruchu drogowym oraz dostosowanego do potrzeb w zakresie wsparcia mobilności, zakupionego przez Gminę Iława w ramach projektu grantowego. Powinien to być pojazd przewożący maksymalnie 9 osób, przystosowany do przewozu osób na wózkach inwalidzkich (co najmniej jedno miejsce), posiadać windę lub najazd dla wózka, wyposażenie w dodatkowe atestowane pasy bezpieczeństwa umożliwiające przypięcie osób poruszających się na wózkach inwalidzkich zgodnie z normą ISO 10542-2, fotele z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa, dodatkowe poręcze lub uchwyty umożliwiające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie, drzwi boczne przesuwne z obu stron pojazdu z wysuwającym podestem (dopuszcza się pojazd jednodrzwiowy), klimatyzację, przestrzeń pasażerską o wysokości min. 160 cm (dopuszcza się min 130 cm), oznaczenie progów kolorami kontrastowymi. W pojeździe będzie w pełni wyposażona apteczka, a także wózek dla osób z niepełnosprawnościami.”

b) akapit czwarty w dotychczasowym brzmieniu:

„Pojazd realizujący usługę door-to-door będzie oznaczony znakiem stosowanym powszechnie przez osoby niepełnosprawne, numerem telefonu, adresem formularza / e -mail do przyjmowania zgłoszeń oraz informacją o podmiocie i źródle finansowania usługi transportowej. W pojeździe, w widocznym miejscu, będzie znajdowała się informacja o bezpłatności przejazdu na obszarze gminy i powiatu oraz zasadach współodpłatności poza granicami powiatu, przy czym wysokość opłat będzie współmierna do wysokości kosztów realizacji usług transportu door-to-door. Płatność będzie wnoszona po zakończonym kursie, gotówką bezpośrednio u kierowcy. Za płatny przejazd będzie wystawiana faktura. Szczegółowe sposoby i zasady płatności zostaną określone w Regulaminie.”

zastępuje się poniższą treścią:

„Pojazd realizujący usługę door-to-door będzie oznaczony znakiem stosowanym powszechnie przez osoby niepełnosprawne, numerem telefonu, adresem formularza / e -mail do przyjmowania zgłoszeń oraz informacją o podmiocie i źródle finansowania usługi transportowej. W pojeździe, w widocznym miejscu, będzie znajdowała się informacja o bezpłatności przejazdu.”

c) w akapicie piątym uchyla się wyrazy w brzmieniu:

„naliczanie opłat za przejazd poza powiatem”;

4) na stronie 39 w akapicie trzecim w treści punktu 1) uchyla się wyrazy w brzmieniu: „– kwoty pobieranych opłat jednostkowych oraz w skali miesiąca;”

5) na stronie 40:

a) tabela otrzymuje nową treść:

”

Liczba i rodzaj pojazdów	1 pojazd przewożący maksymalnie 9 osób, przystosowany do przewozu osób na wózkach inwalidzkich (co najmniej jedno miejsce)
Szacowana liczba beneficjentów/beneficjentek, którzy/które potrzebują pomocy asystenta podróży	120 osób
Szacowana liczba kursów	Miesięcznie – 10 Rocznie - 120
Szacowana roczna średnia długość kursów (w km)	200 km- 1 kurs 24 000 km rocznie
Maksymalna długość kursu (w km)	400 km w obie strony
Szacowana liczba użytkowników/użytkowniczek systemu usług transportowych	235 osób

.”

b) w akapicie trzecim uchyla się wyrazy w brzmieniu: „nie uiszczyły płatności po zrealizowanym kursie (w przypadku współodpłatności)”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Iława.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy.

Przewodniczący Rady Gminy

Roman Piotrkowski